

INSTRUKTIONSBOK
SCHAKTKÄRRA
K-SHAKT 7.0



Serienummer, vagn

Tillverkningsår

Förord

K-Vagnen tillverkas av Vagnsteknik i Karlshamn AB.

Innan Du tar vagnen i bruk, bör Du göra Dig väl bekant med dess funktion och handhavande. Detta gör Du lämpligen genom att noga läsa genom denna instruktionsbok och samtidigt, steg för steg, praktiskt se var på maskinen de olika inställningarna, justeringarna etc skall utföras.

För att underlätta för Dig själv, och för att undvika missförstånd i samband med service- och reservdelsfrågor, bör Du anteckna maskinens typbeteckning samt serienummer och tillverkningsår. Dessa uppgifter finns samlade på maskinens typskylt som är placerad på den långsgående ramen på vagnens vänstra sida.

Innehåll

Förord.....	3
Innehåll.....	3
CE-märkning	4
Produktpresentation	4
Säkerhet.....	5
Allmänt	5
Riskområde och personlig säkerhet.....	5
Systemets säkerhet.....	5
Elanslutning.....	6
Säkerhetsdekalering.....	6
Leveranskontroll	7
Arbete.....	8
Manövrering	8
Förberedelser.....	8
Tillkoppling	8
Bromsning.....	8
Lastning.....	9
Tippning	9
Transport.....	9
Frånkoppling	9
Förvaring.....	9
Felsökning.....	9
Service	10
Smörjning.....	11
Skrotningsanvisningar.....	11
Tillbehör	11
Tekniska data	12
Schema hjultryck.....	13
Reservdelsförteckning.....	14
Kundservice	17
Garanti	17
Försäkran om överensstämmelse	18



VARNING!

Under inga förhållanden får produktens ursprungliga utformning ändras utan tillstånd från tillverkaren. Använd alltid originaltillbehör. Icke auktoriserade ändringar och/eller tillbehör kan äventyra säkerheten.

CE-märkning

Det ställs krav på tillverkare att följa europeiska direktiv som finns upprättade för olika produktgrupper.

Ett av dessa direktiv är Maskindirektivet, som anger minimikraven för hälsa och säkerhet vid användning av en maskin.

Denna produkt omfattas av Maskindirektivet och CE-märkningen anger att den uppfyller kraven i direktivet.

Se försäkran om överensstämmelse.



VI ÖNSKAR ER LYCKA TILL MED ER NYA SCHAKTKÄRRA!

Produktpresentation

Kärran klarar kraven för att framföras i 40 km/tim (svenska marknaden) eller 30 km/tim (norska marknaden).

K-schakt 7.0 är en ombromsad 7-tons kärra. Den är anpassad för arbete inom inhägnat område.



Säkerhet

Allmänt

För att hälso- och säkerhetskraven ska uppfyllas får kärran/vagnen endast användas på det sätt som föreskrivs i denna instruktion. Användaren ansvarar för att instruktionen läses igenom och följs. Arbete och hantering av kärran/vagnen kräver en van traktorförare.



VARNING!

Manipulera aldrig med maskinens funktion eller konstruktion – fränsteg äventyrar säkerheten.

Riskområde och personlig säkerhet

För att undvika missförstånd vid arbete med skador som följd, skall kärran/vagnen skötas av en enda person. I riskområdet, 8 m runt kärran/vagnen, skall ingen person vistas!

Personer skall inte uppehålla sig bakom eller vid sidan av kärran/vagnen vid tippning av flak!

Varning för klämrisk vid rörliga delar!



VARNING!

DET ÄR ABSOLUT FÖRBJUDET ATT UPPEHÅLLA SIG UNDER UPPTIPPAT FLAK UTAN ATT DETTA ÄR SPÄRRAT MED TIPPSTÖTTAN.

TIPPSTÖTTAN ÄR DIMENSIONERAD FÖR TOMT FLAK.

Systemets säkerhet

För att erhålla en säker användning, problemfri drift och för att garanti skall gälla måste underhåll utföras enligt avsnitt Service.

För säkert arbete med kärran/vagnen ska rekommenderat lufttryck hållas, se avsnitt Tekniska data.

Kärran/vagnen skall lastas så jämnt som möjligt och stå på plan mark vid tippning för att undvika stjälpning. Kärran/vagnen är utrustad med lastsäkringsöglor.

På kärror/vagnar med tipp skall tipplassprintarna kontrolleras före tippning.

Beräknad vertikal kopplingsbelastning från drag till dragkrok vid maxlast och jämnt fördelad last är 1300 kg.

Dragöglans förslitning får vara max 15% av diametern på godstjockleken, därefter ska den bytas.

T.ex. om en ny dragögla har en godstjocklek med diameter 39 mm får den slitas max 6 mm på något ställe runt öglan innan den ska bytas.

OBS! Svetsa aldrig i dragögla – det förändrar materialets hållfasthet. Kontakta återförsäljare för reservdelar.

Säkerhet, forts.

Systemets säkerhet, forts.

Kärran/vagnen är avsedd att dras av traktor eller fordon av motorklass II. Kontrollera alltid teknisk specifikation på traktorn som ska dra kärran/vagnen för att säkerställa säkerhet och effektivt arbete. Ta alltid hänsyn till traktorns tillåtna kopplingsbelastning.

Kärran/vagnen är utrustad för körning på allmän väg i max 40 km/h (svenska marknaden) eller 30 km/h (norska marknaden). Kontrollera alltid gällande vägtrafikbestämmelser med avseende på t.ex. surring av last, positionslykta fram.

Tippcylinderns oljeslang får EJ tas bort under tippning.

Kontrollera att stödfoten är upplyft och spärrad under körning.

Observera varningsdekalerna.

K-schakt 7.0 är obromsad.

*Elanslutning

Elsystemet är kopplat enligt europeisk standard. Se bifogat kopplingsschema. Fungerar ej ljuset, bör traktorns eluttag kontrolleras så att det är kopplat enligt samma standard.

Säkerhetsdekal

Dekal	Placering	Innehåll
Artikelbricka	Fram	Uppgifter om tillverkaren, tillverkningsår, typnummer, serienummer, CE-märke, egenvikt, maxlast, tjänstevikt, kultryck.
Uppllysning	Fram	Läs instruktionsboken innan användning.
Varning	Sida	Gå ej under hängande last. Klämrisk.
Advarsel	Sida	Fjern alltid lasset før avstøtting. Tippstøtten beregnet bare for tomt lasteplan.
Uppllysning	Fram	Efterdrag hjulmuttrarna.
Varning	Bakläm	LGF-skylt.



VARNING!

TILLVERKAREN PÅTAR SIG EJ ANSVAR FÖR SKADOR SOM UPPSTÅR VID ÖVERBELASTNING, ELLER VID HAVERI AV DRAG SOM UPPSTÅR VID TVÅNGSBRYTNING. MAXLAST FINNS ANGIVET UNDER AVSNITT TEKNISKA DATA.

*Tillbehör

Leveranskontroll

Följande kontroller skall utföras innan vagnen tas i bruk:

Kontrollera alltid godset med avseende på eventuell transportskada. Eventuell reklamation sker till transportbolaget, normalt inom 1 vecka från leverans.

Fyll tippcylindern med olja från traktorns hydraulsystem, se tabell för cylindervolym. För att få bort luft i cylindern erfodras därefter flera provtippningar utan last. Kontrollera därefter oljenivån i traktorn och fyll vid behov på olja.

Modell	Cylindervolym (lit)
TK411/611	6,6
TKS711/TKS711B	6,6
TK912/TK1012	11,7
TK1112	15,5
TK1412/TK1512	21,8
TKS1012/TKS1112	15,5
TKS1412/TKS1512/ TKF1512	21,8
TV1413	15,1

Kontrollera lufttrycket. Erfoderligt lufttryck är beroende av däckdimension och däckets belastning. Avsnitt Tekniska data visar en tabell över rekommenderade lufttryck för olika modeller.

Kontrollera att hjulmuttrarna är ordentligt åtdragna. Åtdragningsmomentet skall vara cirka 460 NM. Efterkontroll skall utföras efter 2-3 timmars körning och sedan 2-3 gånger per år.

*Kontrollera att blinkers, bromsljus och bakljus fungerar. El-systemet är kopplat enligt europeisk standard. Se bifogat kopplingschema. Fungerar ej ljuset, bör traktorns eluttag kontrolleras så att det är kopplat enligt samma standard.

*Kontrollera att LGF-skylden sitter på plats.

Kontrollera att hydraulanslutningarna för tipp och broms är korrekt kopplade.

*Tillbehör

Arbete

Manövrering

Om kärnan/vagnen är utrustad med tippfunktion manövreras denna med hjälp av traktorns hydraulreglage.



VARNING!

Om kärna/vagn kopplas efter kärna/vagn så skall den första kärrens/vagnens lastförmåga reduceras.

Lastförmågan skall reduceras med last minst motsvarande den andra kärrens/vagnens kulkopplingstryck på den första kärnan/vagnen.

Förberedelser

Innan varje användning kontrolleras följande;

- lufttrycket i däcken alltid är minst det rekommenderade
- att hydraulslangar och elkablar inte är skadade
- *att blinkers, bromsljus och bakljus fungerar och är rengjorda
- *att LGF-skylden är rengjord
- att stödfoten är upplyft och spärrad
- att inga personer finns inom riskområdet

Tillkoppling

Kärrens dragögla kopplas på traktorn, alla hydraulslangar (1/2" Lantbrukskoppling, hane) inklusive bromskoppling och elkabel till belysning ansluts, stödfoten dras upp och låses.

Beräknad vertikal kopplingsbelastning från drag till dragkrok vid maxlast och jämnt fördelad last är 1300 kg.

Vid användande av efterföljande lastbärare rekommenderas att denna är en kärna/vagn. Beakta alltid maxlast på första lastbäraren.

Bromsning

Kärnan/vagnen bör anslutas till traktor med bromsventil. Kärrens/vagnens bromsar påverkas då direkt genom traktorns fotbroms.

Om kärnan/vagnen ansluts till traktor som saknar bromsventil får trycket i kärrens/vagnens bromssystem vara max 100 bar. Bromssystemet kan skadas vid högre tryck. Om trycket är högre än 100 bar kan kärnan/vagnen kompletteras med en överströmningsventil.

*Tillbehör

Arbete, forts.

Lastning

Lasten ska fördelas jämnt över kärran/vagnen. Lösa föremål och last som sticker över lämmarna bör säkras.

Tippning

Tippning av kärran/vagnen sker inifrån traktorn.

Tippning ska ske på plant underlag. Kontrollera innan tippning att tippssprintarna ej är defekta och är på plats.

Transport

Kärran/vagnen är utrustad för körning i max 40 km/h (svenska marknaden) eller 30 km/h (norska marknaden).

Kärran/vagnen är utrustad för körning inom inhängnat område. Vid transport på allmän väg ska belsyring vara monterat. Kontrollera alltid gällande vägtrafikbestämmelser med avseende på t.ex. surring av last, positionslykta fram.

Frånkoppling

Se till att inga personer vistas i riskområdet när frånkoppling av kärran/vagnen görs.

Ställ av kärran/vagnen på plant underlag, säkra med stödfoten och koppla bort slangar. Säkra kärrans/vagnens hjul med lämpliga bromsklossar (Norge: använd medföljande bromsklossar).


Förvaring

Kärran/vagnen ska förvaras inomhus.

Felsökning

Fel	Trolig orsak	Åtgärd
Kärran/vagnen går onormalt tungt.	Hjullagren börjar bli dåliga.	Justera eller byt hjullagren.
Kärran/vagnen går onormalt tungt.	Lågt lufttryck.	Se avsnitt Tekniska data.
Tippcyllindern läcker olja.	Dåliga packningar.	Byt packningar.
Tippcyllindern läcker olja.	Kopplingarna är ej åtdragna.	Dra åt kopplingarna.
Oljeläckage från hydraulkopplingarna.	Kopplingarna är ej åtdragna.	Dra åt kopplingarna.
Det gungar mycket vid transport.	Lågt lufttryck.	Se avsnitt Tekniska data på rekommenderat lufttryck.

Service



VARNING!
DET ÄR ABSOLUT FÖRBJUDET ATT UPPEHÅLLA
SIG UNDER UPPTIPPAT FLAK UTAN ATT DETTA
ÄR SPÄRRAT MED TIPPSTÖTTAN.
TIPPSTÖTTAN ÄR DIMENSIONERAD
FÖR TOMT FLAK.

- Nedanstående kontroller av kärran/vagnen ska göras regelbundet och minst 3-4 gånger per år.
- Kontrollera lufttrycket regelbundet. Om kärran/vagnen inte använts under en längre tid skall lufttrycket kontrolleras innan kärran/vagnen tas i bruk igen. Erforderligt lufttryck är beroende av däckdimension och däckets belastning. Avsnitt Tekniska data visar en tabell över rekommenderade lufttryck för olika kärror/vagnar.
- Kontrollera att hjulmuttrarna är ordentligt åtdragna. Första kontrollen ska göras efter ca 2-3 timmars körning. Åtdragningsmomentet skall vara ca 450 Nm. Därefter ska kontroll utföras 2-3 gånger per år.
- Kärran/vagnen bör rengöras regelbundet och speciellt om den inte kommer att användas under en längre tid eller efter transport av grönmassa, gödsel eller andra frätande produkter.
- *Kontrollera att blinkers, bromsljus och bakljus fungerar och är rengjorda. Kontrollera att LGF-skylden sitter på plats och att den är väl rengjord.
- Se över hydrauliksystemet så att inget läckage uppkommit.
- Kontrollera alla bultar och muttrar regelbundet och minst 2 gånger per år:
 - Dragögla
 - Lämlås
 - Axlar
 - Gångjärn

Dragöglans förslitning får vara max 15% av diametern på godstjockleken, därefter ska den bytas.

T.ex. om en ny dragögla har en godstjocklek med diameter 39 mm får den slitas max 6 mm på något ställe runt öglan innan den ska bytas.

OBS! Svetsa aldrig i dragöglan – det förändrar materialets hållfasthet. Kontakta återförsäljare för reservdelar.

*Tillbehör

Service, forts.

Smörjning

Hjulnaven skall smörjas 2 gånger per år med universalfett. Det inre lagret i bromsade nav skall smörjas försiktigt så att fett ej tränger in på bromsskölden eller bromsbanden.

Övriga punkter som skall smörjas 4-6 gånger per år är:

- Tippersprintar höger/vänster sida smörjes med universalfett
- Tippkolvfäste övre och undre fäste smörjes med universalfett
- Tippkolv övre delen som sticker upp skall alltid vara inoljad med olja
- Dragögla smörjes med universalfett
- Lämlås smörjes med tunn olja

Skrotningsanvisningar

Vid ev. skrotning av maskinen eller maskindelar ska materialet demonteras, sorteras och lämnas för återvinning eller destruktion på av kommun härför avsedd plats.

Tillbehör

Fabriksmonterat tillval

- 16-1013 Vevbar stödfot
- 16-1038 Hydraulisk stödfot
- 16-1015 + 16-1016 Stoppklossar + hållare
- 50206 Valfri färg
- 121544 Kuldrag, svetsbar, fast, K80
- 121545 Kuldrag, svetsbar, vridbar, K80

Tillval för eftermontering

- 12022 Registreringsbesiktning
- 16-1035 Hjulbultsindikering
- 13-1063 Arbetsbelysning
- 12045 Skydd för baklampor
- 13-1060 Belysning (LED), baklampor och LGF-skytt.

Tekniska data K-schakt 7.0

	K-schakt 7.0
Maxlast vid 40 km/h (kg)	7000
Egenvikt (kg)	1300
Totalvikt vid 40 km/h (kg)	8300
Beräknad vertikal kopplingsbelastning från drag till dragkrok vid maxlast och jämnt fördelad last (kg)	1300
Flakstorlek (cm)	370x210x58
Flakhöjd (cm)	107
Lämmar (cm)	58
Framstam (cm)	77
Bakläm (cm)	58
Lastvolym (m ³)	4,2
Totallängd (cm)	520
Totalbredd (cm)	240
Tipp	1-vägs
Tippvinkel (grader)	45
Hjul	400/60x15,5"
Axlar	70-tapp
Broms	Obromsad
Uttag (standard i Sverige)	

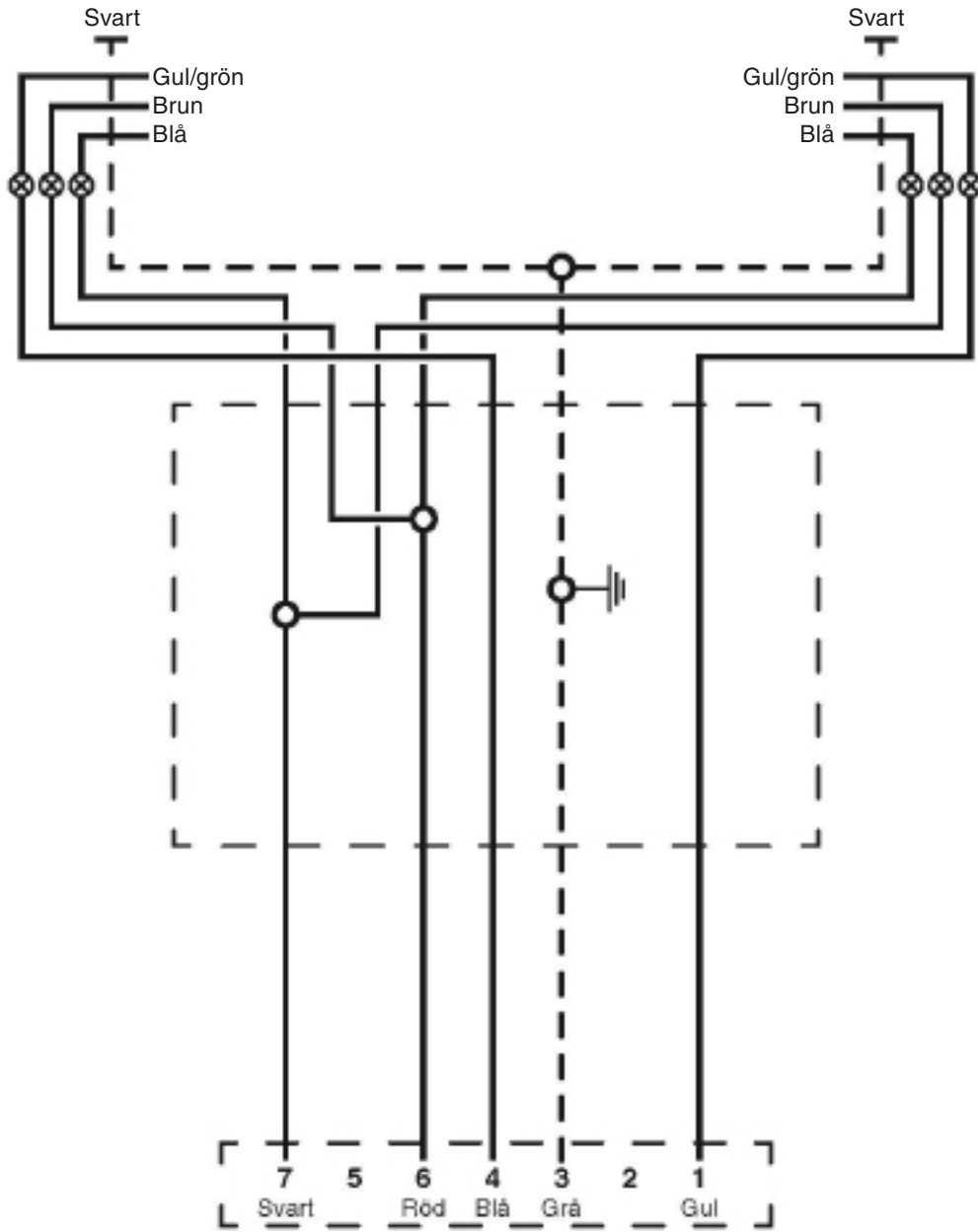
Schema hjultryck

Modell	Hjul	PR	Bredd (mm)	Diameter (mm)	Rek Luftryck (bar)	Max belastning (kg) (40 km/h)
K-schakt 7.0	400/60x15,5"	14	405	875	6,5	2725
K-schakt 7.0	500/50-17"	18	500	945	4,4	4125

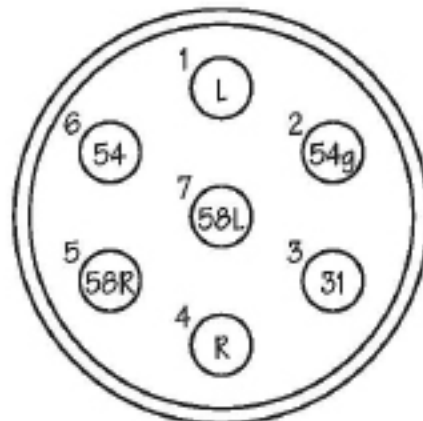
I vår strävan att ständigt förbättra produkterna förbehåller vi oss rätten att när som helst och utan föregående meddelande ändra konstruktion och specifikationer.

Reservdelsförteckning

Elschema



Nr	Färg	Benämning
1	Gul	Blinkljus vänster
2		
3	Grå	Jord
4	Blå	Blinkljus höger
5		
6	Röd	Bromsljus
7	Svart	Bakljus



7-polig anslutning till dragfordon

Reservdelsförteckning, forts.

Ram K-schakt 7.0

Antal	Benämning	Art.nr.
1	Tippkolv 120/90/8005	120976
	Packningssats 120/90	70011230
1	Stödfot till TK411-TK1412	47141000
1	Dragögla 10 ton	129992
2	Hjul 400/60-15,5" 14 PR	16-1009
	Fälg 13.00-15,5"	R47619604
1	Hydraulslang tipp 5250	120266
1	Hydraulslang broms vä 500 mm	120235
	Hjulbult M18x1,5x49	78-1053
	Hjulmutter M18x1,5	78-1049
	O-ring till hydraulcylinder broms	78-1009-1

Reservdelsförteckning, forts.

Belysning

Antal	Benämning	Art.nr
1	Baklampa LED	13-1060
1	Reflex gul rund	03-1019
1	Skruv till gul reflex M5x10 självgängande	M510 MRT- TT
1	Kabel RKKB 5x1,5 7,5 m	03-1008
1	Skylt LGF plast	03-1023
1	Släpvagnskontakt	03-1006



Kundservice

Ni är alltid välkomna att kontakta er återförsäljare eller oss på Vagnsteknik i Karlshamn AB om ni har synpunkter eller frågor om våra produkter.

Så här kontaktar ni oss på Vagnsteknik i Karlshamn AB:

Vagnsteknik i Karlshamn AB

Munkahus Industriområde, 374 31 Karlshamn

Tel: 0454-841 64 Fax: 0454-841 72

info@k-vagnen.com - www.k-vagnen.com

I vår strävan att ständigt förbättra produkterna förbehåller vi oss rätten att när som helst och utan föregående meddelande ändra konstruktion och specifikationer.

Garanti

Garantin omfattar fel som kan hänföras till brister i konstruktion, material eller arbete.

Garantin gäller 12 månader från leveransdagen.

Garantin omfattar ej skada som uppkommit

- på grund av slitage eller bristfälligt underhåll
- genom rost, frätning, köld, brand, väta eller fukt
- på grund av överlast eller att vagnen använts på ett sätt som den inte är avsedd för
- på tredje part eller skada på, eller förlust av last.

Garantin gäller endast under förutsättning att bruksanvisningen efterföljts och att vagnen sköts på ett tillfredställande sätt.

En eventuell skada eller defekt skall reklameras till den återförsäljare där vagnen köptes.

Återförsäljaren skall i sin tur utan dröjsmål vidarebefordra reklamationen till tillverkaren för utlåtande och beslut.

Garantiarbeten och detaljer som byts ut under garantitiden har en garantitid av 6 månader.

Försäkran om överensstämmelse

Försäkran om överensstämmelse enl. AFS 2008:3 med ändringsföreskriften AFS 2009:5

Vi:

Vagnsteknik i Karlshamn AB
Munkahus Industriområde, 374 31 Karlshamn
Tel: 0454-841 64 Fax: 0454-841 72
info@k-vagnen.com - www.k-vagnen.com

Försäkrar under eget ansvar att produkten:

Namn: K-Schakt 11.0

Typ: Schaktkärra

Serienummer, vagn

som omfattas av denna försäkran är i överensstämmelse med följande standarder eller andra regeldrivande dokument:

- Maskiner och vissa andra tekniska anordningar AFS 2008:3, 2009:5

enligt villkoren i direktiv Maskindirektivet 2006/42/EG

Vagnsteknik i Karlshamn AB

Munkahus Industriområde, 374 31 Karlshamn

Tel: 0454-841 64 Fax: 0454-841 72

info@k-vagnen.com - www.k-vagnen.com



I vår strävan att ständigt förbättra produkterna förbehåller tillverkaren sig rätten att när som helst och utan föregående meddelande ändra konstruktioner och specifikationer. Alla fakta avser produkter i svenskt utförande.

Tryckt och producerad av Vagnsteknik i Karlshamn AB
Copyright ©2015, Vagnsteknik i Karlshamn AB